



HajPo, s.r.o.
Komenského 1330/73
974 01 Banská Bystrica

Vas list zo dňa
09.11.2020

Naše číslo
CS SVP OZ BB 29 2020-107 - 39211

Vybavuje linka
Štubňa : 048 - 4397264
Ing. Zvarík : 048 - 4397229

Banská Bystrica
20.11.2020

Vec: „Sanácia zosuvov na cestách III. triedy, Železná Breznica, Lovča, Rykynčice, Prestavky, Rudno - Voznica, - III/1556, Rykynčice“ - stanovisko správcu vodného toku a povodia k PD v stupni DSP/DRS

Listom zo dňa 09.11.2020 ste nás ako spracovateľ PD požiadali o zaujatie stanoviska k predloženej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSP/DRS) „Sanácia zosuvov na cestách III. triedy, Železná Breznica, Lovča, Rykynčice, Prestavky, Rudno - Voznica, - III/1556, Rykynčice“.

Stavebníkom je Banskobystrický samosprávny kraj Banská Bystrica. Spracovateľom PD, ktorá bola vypracovaná v mesiaci august 2020 je spoločnosť Basler & Hofmann Slovakia s.r.o. Bratislava.

Predmetný úsek cesty III/1556 sa nachádza v k.ú. Dolné Rykynčice, medzi obcami Rykynčice a Plášťovce, cca 0,350 km za obcou Rykynčice. Pôvodné teleso cestnej komunikácie je poškodené eróznym vplyvom toku Krupinica, ktorý sa nachádza v bezprostrednej blízkosti komunikácie. Pri zvýšenej hladine toku voda postupne odoberala materiál z päty násypu, až sa zosunula krajnica vozovky. Predmetom technického riešenia je stabilizovanie násypu cestného telesa cesty III/1556, rozšírenie cesty, výmena vrstiev vozovky, odvodnenie vozovky a stabilizácia brehu Krupinice (gabionový matrac a protierozná rohož). Kategória cesty je C6.5/50, rekonštruovaná dĺžka vozovky: 231 m, dĺžka stabilizácie brehu: 267 m a dĺžka zaistenia svahu: 305 m. Rekonštruovaný úsek cesty začína v km 13,856 480 a končí v km 14,075 000. Stabilizácia brehu začína v km 13,803 208 a končí v km 14,069 266. Klincovaný svah začína v km 13,764 620 a končí v km 14,066 530. Celkové prevýšenie trasy komunikácie je 3,82 m. Základné šírkové usporiadanie trasy komunikácie: základná šírka jazdného pruhu: 2,75 m + rozšírenie v oblúkoch, nespevnená krajnica: 0,5 m, rozšírenie v mieste zvodidiel na 1,25 m. Po celej dĺžke upraveného úseku vľavo v celkovej dĺžke 230 m je navrhnuté jednostranné oceľové zvodidlo úrovne zachytenia H2. Vodiace bezpečnostné zariadenia tvoria smerové stĺpiky osadené v nespevnenej časti krajnice vo vzájomnej vzdialenosti 50 m v priamej, a vo vzájomnej vzdialenosti 10 m v oblúkoch. Zárez - rozšírenie zárezu bude realizované odobraním materiálu za pravou krajnicou. Zárez bude budovaný ako klincovaný svah v sklone 5:1. Stabilizovaný bude striekaným betónom, vystužený zvaranými oceľovými sieťami pri oboch povrchoch. Cez striekaný betón budú osadené UV stabilné rúry z HDPE, priemeru 100 mm, dĺžky 0,5 m, pre odvedenie podzemnej vody z rubu konštrukcie. Klince sú navrhnuté v rastrí 1,0 x 1,0 m z betonárskej výstuže. Opatrené budú protikoróznou úpravou na dĺžke 1 m od hlavy klinca. Na hlavách klincov budú umiestnené systémové roznášacie platne. Gabionové matrace - sú vyrobené zo šesťuholníkovej dvojzákrutovej oceľovej siete s typom oka 6x8 so zdvojenými priečkami. Oceľový drôt je ochránený protikoróznou úpravou (Zn+5%AL) a prídavnou polyméromou ochranou so zvýšenou odolnosťou voči mechanickému poškodeniu. Priemer drôtu siete je 2,2 mm. Výška matracu je 0,30 m. Na spájanie sa používajú nerezové C-krúžky z vysokopevnostného drôtu. Protierozná rohož - protierozná georohož a oceľová dvojzákrutová sieť bude ukotvená v korune svahu pomocou kotviaceho lana, ktoré bude kotvené pomocou zemných klincov priemeru 28 mm, dĺžky 3,0 m, vo vrte min. priemeru 130 mm, vo vzájomnej osovej vzdialenosti 3m. Na hlavách klincov budú umiestnené systémové roznášacie oceľové platne rozmeru 250x250x8 mm. Protierozná georohož a oceľová dvojzákrutová sieť je ďalej ukotvená na celej ploche svahu "U" kotvami, v rastrí 1,0 x 1,0 m, ktoré môžu byť zhotovené z betonárskej výstuže. Georohož je nutné do 14 dní od inštalácie zahumusovať. Svah bude zahumusovaný hr. 150 mm a následne opatrený hydroosevom. Návrh konštrukcie vozovky - skladba vozovky je nasledovná: asfaltový betón, spojovací postrek emulzný, asfaltový betón pre

podkladnú vrstvu, infiltračný postrek, cementom stmelená zmes a štrkodrvina. Celková hrúbka vozovky je 500 mm. Odvádzanie povrchových vôd z vozoviek - komunikácia je odvodnená priekopou vyloženou betónovými prefabrikátmi. Priekopa je pred začiatkom úseku vyústená do jestvujúceho priepustu a na konci úseku sa plynulo napája na jestvujúcu priekopu, ktorá je zaústená do jestvujúceho priepustu. Odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa - povrchové vody z cestného telesa sú odvádzané voľne na terén a priekopou vyloženou betónovými prefabrikátmi. Odvádzanie podpovrchových vôd z pláne vozovky - sklon zemnej pláne je min. 3,0 % s vyústením do priekopy (vpravo), alebo voľne na terén (vľavo). Prevedenie povrchových vôd popod teleso komunikácie - voda je odvádzaná do jestvujúcich priepustov. Nové priepusty nie sú navrhované. Hydrotechnický výpočet koryta Krupinice bol posúdený v 12 rezoch. Spočítaná bola výška hladiny vody v pôvodnom koryte pri Q_{100} , a následne výška hladiny v upravenom koryte pri Q_{100} . Pre výpočet bola použitá Chézyho rovnica. Hydrologické údaje boli poskytnuté Slovenským hydrometeorologickým ústavom Bratislava listom č. 304-2903/2020/6862 zo dňa 15.06.2020:

Profil: r.km 15.75 (Dolné Rykynčice)

Hydrologické číslo povodia: 4-24-03-056

Plocha povodia: 290,75 km²

Dlhodobý priemerný tok Q_a : 1.558 m³/s

Návrhový tok Q_{100} : 139 m³/s

Z výpočtov vyplýva, že zmena tvaru koryta potoka bude mať za následok mierny pokles a zároveň mierne stúpnutie hladiny vody (min -90 mm, max 300 mm) pri Q_{100} . Vzhľadom na dostatočnú výšku brehov, nemá podľa projektanta zmena výšky hladiny za následok vylietanie vody z koryta toku. Vypočítaná výška hladiny Q_{100} sa v navrhovanom úseku úpravy toku pohybovala v rozmedzí 2,55 - 3,45 m. Gabionové matrace sú navrhnuté do výšky hladiny max. 1,67 m.

Po preštudovaní a posúdení PD v stupni DSP/DRS stavby „Sanácia zosuvov na cestách III. triedy, Železná Breznica, Lovča, Rykynčice, Prestavky, Rudno - Vožnica, - III/1556, Rykynčice“ dáva SVP, š.p. OZ Banská Bystrica nasledovné stanovisko:

SVP, š.p. OZ Banská Bystrica je v rámci územia dotknutého stavbou správcom čiastkového povodia dolného Ipl'a a správcom vodohospodársky významného vodného toku Krupinica (Identifikátor toku 4-24-03-304), ktorý má v predmetnom území (r.km cca 15,875 – 16,150) neupravené odtokové pomery. Uvedený tok bude dotknutý:

- realizáciou úpravy jeho ľavého brehu (svahu) a časti dna toku na dĺžke 266,058 m. Ako opevňovací prvok sú navrhované gabionové matrace - na časti dna koryta toku (cca 2,5 m od päty svahu) a na svahu toku do výšky hladiny 1,67 m. Ďalej má byť svah opevnený protieróznou rohožou, ktorá má byť po osadení zahumusovaná s použitím hydroosevu,
- odvádzaním povrchových vôd z cesty III/1556 do jeho recipientu pomocou priekopovej žľabovky do jestvujúcich priekop a následne do jestvujúcich priepustov,
- zásahom do pozemku vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p., č.p. E-KN 5646/2: Dolné Rykynčice (druh pozemku Vodné plochy), List vlastníctva č. 694.

V zmysle § 49 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú pobrežnými pozemkami pri vodohospodársky významnom vodnom toku pozemky do 10 m od brehovej čiary.

S návrhom technického riešenia predloženej PD je možné z hľadiska našich vodohospodárskych a technicko – prevádzkových záujmov súhlasiť po zohľadnení nasledovných požiadaviek a podmienok počas prípravy, povoľovania a následnej realizácie stavby:

- navrhované technické riešenie úpravy ľavého brehu toku Krupinica z dôvodu našich technicko - prevádzkových skúseností nedoporučujeme, nakoľko by mohlo pri povodňových prietokoch dôjsť k deštrukcii navrhovanej úpravy toku. Gabionové matrace kvôli stabilite svahu doporučujeme oprieť o zapustenú pätku napr. z drôtokamenných košov (príklad riešenia Vám zasielame e-mailom). Gabionové matrace po svahu uložiť min. do výšky prietoku Q_{100} . Začiatok a koniec úpravy toku je potrebné zastabilizovať priečnymi zapustenými prahmi na celú šírku profilu úpravy svahu a na celú šírku dna toku (min. po úroveň založenia pätky a to aj na svahu s gabionovými matracami). Ako materiál doporučujeme vodostavebný betón, povrchovo s obložením kamennou dlažbou. Na začiatku a konci úpravy žiadame pred a za priečne prahy upraviť koryto toku kamennou nahádzkou, ako aj plynule naviazať túto nahádzku na ľavom brehu na jej neupravenú časť. Realizáciou opevnenia toku nezmenšiť

jestvujúci prietochový profil koryta toku. Technický návrh úpravy toku odporúčame prekonzultovať so spoločnosťou MACCAFERRI CENTRAL EUROPE s.r.o., Štverník 662, 906 13 Brezová pod Bradlom (www.maccaferri.sk), ktorá má s úpravami tokov drôtokamennými prvkami dlhoročné skúsenosti.

- v prípade výrubu brehových porastov o povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysle zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej vodnej správy v zmysle zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubov žiadame pobrežné pozemky, resp. koryto vodného toku vyčistiť od zvyškov drevnej hmoty,
- stavebné práce v koryte vodného toku realizovať počas nízkych vodných stavov,
- pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu.
- zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š. p. OZ Banská Bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodných tokov odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v koryte vodného toku a jeho inundačnom území,
- v prípade vzniku povodňových situácií na vodnom toku počas realizácie stavby je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov,
- počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
- mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
- dodržiavať ustanovenia Zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov,
- v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy,
- v zmysle § 28 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby,
- na záber pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. počas výstavby bude potrebné uzatvoriť s našou organizáciou zmluvný vzťah najneskôr do termínu vydania stavebného povolenia.
- v súvislosti s navrhovanou stavbou žiadame minimalizovať zásah do pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. a v prípade poškodenia ich bezodkladne uviesť do pôvodného stavu na náklady stavebníka. Pokiaľ tak stavebník v požadovanom termíne nevykoná, správca pozemkov má právo si voči stavebníkovi uplatniť náhradu vzniknutej škody. Správca pozemkov si vyhradzuje právo vstupu na tieto pozemky.
- po ukončení stavby žiadame na trvalý záber zo strany vlastníka stavby uzatvoriť so SVP, š.p. OZ Banská Bystrica zmluvu o zriadení vecného bremena, a to do doby vydania kolaudačného rozhodnutia. Pre tento účel stavebník zabezpečí najneskôr do 30 dní po ukončení stavby geometrický plán skutočného vyhotovenia stavby potrebný na presné vymedzenie zabratej plochy pre účel zriadenia vecného bremena,
- k zahájeniu a k ukončeniu stavebných prác stavby „Sanácia zosuvov na cestách III. triedy, Železná Breznica, Lovča, Rykynčice, Prestavky, Rudno - Voznica, - III//1556, Rykynčice“, ako aj ku všetkým prácam na objektoch súvisiacich s vodným tokom Krupinica, pri zásahoch do jeho pobrežných pozemkov, k výrubom brehových porastov a pod., prizvať zástupcu SVP, š.p. OZ Banská Bystrica, Správy povodia dolného Hrona a dolného Ipľa Levice (Ing. Pahulyi, mob. 0901-714778). PD skutočného vyhotovenia úpravy toku žiadame ku kolaudačnému konaniu odovzdať zástupcovi správcu vodného toku.

Dovoľujeme si upozorniť, že:

- vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 Vodného zákona povinní na vlastné náklady:
 - a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
 - b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
 - c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
- v zmysle § 49 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov:
 - a) pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky,
 - b) správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (vplyvom povodňových situácií) a škody vzniknuté užívaním vodných tokov,
- v zmysle § 50 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov je vlastník pobrežného pozemku povinný:
 - a) umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia,
 - b) dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb.

Predmetná geografická oblasť je zahrnutá v pláne manažmentu povodňového rizika pre čiastkové povodie rieky Ipel'. Pre účel plánov manažmentu povodňového rizika sú vypracované mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika so zohľadnením kartografickej interpretácie v mierke 1: 10 000 so zobrazením rozsahu záplavy pre Q_{1000} . Predmetné mapy sú permanentne sprístupnené na internetovej adrese „<http://mponpr.svp.sk>“. SVP, š.p. OZ Banská Bystrica v minulosti eviduje na území obce Rykynčice viacero povodňových situácií na vodnom toku Krupinica v dôsledku intenzívnych búrkových zrážok.

S pozdravom



Ing. Ladislav Varga
technicko-prevádzkový námestník

Prílohy: 1 x PD

Na vedomie:
SPDHDI Levice,
OVHRaP,
OSM,
OMM,
OEVL,
OVHPD